



## Classificação Após SS13 - Vouzela (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Secção	SS12	SS13	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	25,0	1,9	5,6	0,0	45,7	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	37,4	3,6	7,6	0,0	66,2	20,5
3	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	19,5	45,5	3,7	10,6	0,0	79,3	33,6
4	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	36,1	9,1	15,8	0,0	83,7	38,0
5	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	39,6	5,7	14,7	0,0	101,9	56,2
6	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	27,6	10,6	13,2	0,0	103,5	57,8
7	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	41,6	14,4	25,9	0,0	106,2	60,5
8	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	51,9	12,8	25,0	0,0	110,6	64,9
9	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	57,0	45,3	10,4	7,8	0,0	120,5	74,8
10	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	30,2	48,6	15,4	26,7	0,0	120,9	75,2
11	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	77,1	17,1	21,9	0,0	136,7	91,0
12	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	57,7	18,0	29,0	0,0	144,4	98,7
13	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	59,7	18,4	38,9	0,0	152,8	107,1
14	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	61,9	21,7	63,4	0,0	187,4	141,7
15	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	75,4	22,4	47,8	0,0	197,0	151,3
16	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	103,8	19,4	24,8	0,0	201,6	155,9
17	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	70,6	30,1	58,4	0,0	223,3	177,6
18	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	80,3	15,2	65,6	0,0	229,6	183,9
19	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	84,1	32,0	69,5	0,0	235,8	190,1
20	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	93,2	23,1	56,1	0,0	255,0	209,3
21	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	98,5	36,8	58,7	0,0	300,3	254,6
22	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	110,4	52,5	94,6	0,0	314,6	268,9
23	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	105,1	43,8	89,8	0,0	317,2	271,5
24	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	164,4	34,5	41,8	0,0	338,5	292,8
25	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	129,4	75,6	87,7	0,0	358,3	312,6
26	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	181,9	33,1	106,7	0,0	385,6	339,9
27	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	51,5	140,1	44,9	155,6	0,0	392,1	346,4
28	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	213,3	32,8	107,9	0,0	414,0	368,3
29	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	254,2	23,1	86,9	0,0	443,5	397,8
30	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	204,0	53,3	108,4	0,0	462,1	416,4
31	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	151,5	83,0	158,7	0,0	492,3	446,6
32	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	173,7	65,6	143,4	0,0	494,8	449,1
33	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	207,3	64,4	156,0	0,0	517,9	472,2
34	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	206,1	30,7	160,0	0,0	520,8	475,1
35	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	248,9	90,4	103,2	0,0	557,7	512,0
36	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	105,4	52,8	113,3	0,0	563,6	517,9
37	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	476,6	29,0	65,6	0,0	618,5	572,8
38	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	409,4	66,4	78,5	0,0	643,8	598,1
39	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	335,5	41,0	68,6	0,0	651,6	605,9
40	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	104,5	60,0	79,3	0,0	822,9	777,2
41	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	361,3	42,7	119,3	0,0	846,3	800,6
42	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	250,5	367,7	91,3	0,0	859,9	814,2
43	28	Patrick Bonnetain/Martin Schmitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	362,3	182,1	230,2	0,0	909,2	863,5
44	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	56,0	193,8	64,7	600,0	0,0	914,5	868,8
45	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	399,8	77,3	184,5	0,0	954,1	908,4
46	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	387,7	105,3	180,6	0,0	993,8	948,1
47	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	310,6	600,0	73,8	0,0	1142,7	1097,0
48	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	297,1	416,0	102,2	0,0	1163,0	1117,3
49	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	423,8	127,2	291,4	0,0	1241,4	1195,7
50	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	516,3	170,5	139,8	0,0	1257,0	1211,3
51	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	109,4	1000,0	52,9	1000,0	1278,2	1232,5
52	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	401,5	36,5	44,9	0,0	1320,7	1275,0
53	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	202,6	1000,0	113,5	1000,0	1366,6	1320,9
54	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	865,6	178,2	201,7	0,0	1427,9	1382,2
55	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	295,7	116,2	600,0	0,0	1545,7	1500,0
56	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	736,5	138,0	83,8	0,0	1834,4	1788,7
57	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	744,8	600,0	321,6	0,0	1844,4	1798,7
58	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	515,2	234,5	600,0	0,0	2027,9	1982,2
59	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	175,8	54,8	43,9	0,0	2092,6	2046,9
60	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	1936,8	212,2	99,0	0,0	2499,6	2453,9
61	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	715,9	1000,0	1000,0	2200,0	2874,9	2829,2
62	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	1010,7	600,0	600,0	0,0	3109,9	3064,2
63	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	1179,6	1000,0	1000,0	2200,0	3816,4	3770,7
64	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	2256,1	1000,0	1000,0	3000,0	4317,5	4271,8
65	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	2197,5	600,0	600,0	0,0	4354,0	4308,3
66	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	1922,4	600,0	285,3	0,0	4369,7	4324,0
67	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	2186,7	600,0	600,0	0,0	4789,7	4744,0
68	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	2781,7	600,0	600,0	0,0	4819,2	4773,5
69	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	2110,5	1000,0	1000,0	2000,0	4832,0	4786,3
70	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	2459,5	600,0	600,0	0,0	5159,4	5113,7
71	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	2172,7	600,0	600,0	0,0	5437,9	5392,2

72	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	3363,7	1000,0	1000,0	5200,0	5440,1	5394,4
73	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	2238,6	600,0	600,0	0,0	5454,0	5408,3
74	14	Luis Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	2016,6	2004,5	1000,0	1000,0	5200,0	6021,1	5975,4
75	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	3681,9	1000,0	1000,0	5200,0	6257,8	6212,1
76	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	3000,0	600,0	600,0	0,0	6614,7	6569,0
77	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	3200,0	600,0	600,0	0,0	6838,7	6793,0
78	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	2648,5	600,0	600,0	5000,0	8848,5	8802,8
79	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	5200,0	1000,0	1000,0	9200,0	9220,4	9174,7
80	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	2991,7	5200,0	1000,0	1000,0	7200,0	10191,7	10146,0

Lisboa 04/10/2023 17:57:36

O Director de Prova